

A la sortie de la boulangerie nous prenons à gauche et traversons la grande route pour arriver sur la place du village où se trouve la stèle du chemin des Ducs de Limbourg.

Nous prenons tout droit et passons devant l'église St Georges. Cet édifice se compose d'une tour romane des 12 et 13^{ème} siècles ayant servi de fort avant de s'intégrer dans la structure de l'église agrémentée d'un transept gothique de 1630 et d'une nef de 1718. A l'intérieur de l'église nous pouvons admirer la poutre triomphale dite «Trabes», en bois peint, du XV^{ème} siècle représentant Jésus et les 12 apôtres avec leurs emblèmes.

En passant le chemin des écoliers, une vue imprenable s'offre devant vous sur le plateau des Hautes Fagnes. Surplombant les arbres, on peut apercevoir la tour du barrage de la Gileppe.

Nous traversons ensuite la Chaussée de Charlemagne, au lieu-dit Beloeil, où le grand édifice abrite une maison de repos et de soins. Maintenant vous allez avoir une vue panoramique sur la vallée de la Berwinne. Avec comme point de repère le village d'Aubel au loin, c'est le Pays de Herve dans toute sa splendeur.

Nous prenons à gauche et nous descendons vers la vallée par le chemin du Moulin à Vent jusqu'à La Clouse. Le ruisseau «La Berwinne» prend sa source dans la butte de Henri-Chapelle et se jette dans la Meuse à Mouland. La Clouse est un hameau de la commune d'Aubel. Le nom viendrait du néerlandais Kluis signifiant Ermitage. En 1644, un ermite nommé Pierre-Michel bâtit un modeste oratoire appelé Op de Kluis par les habitants du lieu. L'oratoire est maintenant la chapelle du lieu. Nous prenons un sentier à droite pour arriver Au Cimetière Américain.

Découvrez un témoignage poignant de la seconde guerre mondiale, ce cimetière salue 7989 soldats américains tombés, pour la plupart, durant l'offensive des Ardennes en hiver 1944-45. Déambulez librement et laissez-vous emporter par cette sérénité qui vous envahira en contemplant toutes ces sépultures identiques (croix de marbre blanc) et parfaitement alignées. La salle-musée présente les opérations de la grande bataille du débarquement décrites au moyen de cartes panoramiques. Il vous est loisible d'y signer le registre.

Enfin, de l'autre côté de la route, en face du mémorial, se trouve une esplanade offrant de nouveau un point de vue mémorable sur le Pays de Herve.

Nous prendrons à droite vers le lieu dit Vogelsang où se trouve le premier auto-contrôle pour arriver à la Gulpen. La Motte de Gulpen : ce hameau s'étire sur 3 Km le long de la vallée de la Galoppe appelée aussi Gulpe qui prend sa source à Henri-Chapelle. C'est un environnement de prairies bordées de haies qui abrite plusieurs fermes et fermettes en briques, dont certaines ont été érigées au cours du XV^{ème} siècle. Ces habitations sont implantées soit en fond de vallée soit sur un des versants.

Nous traversons la route de la Gulpen pour entreprendre la plus forte montée du circuit et nous arrivons dans le bois de la Hees. Au sommet se trouve le deuxième auto-contrôle et nous prendrons vers la droite. Nous traversons le bois de la Hees, qui dans l'entre-deux-guerres, servait de terrain d'exercices à l'armée belge. En raison de sa faune et sa flore riches et variées, telles que l'orchidée pourpre et mâle, une partie du bois fait l'objet d'une mesure de classement.

A la sortie du bois nous arrivons au lieu-dit le Vivier.

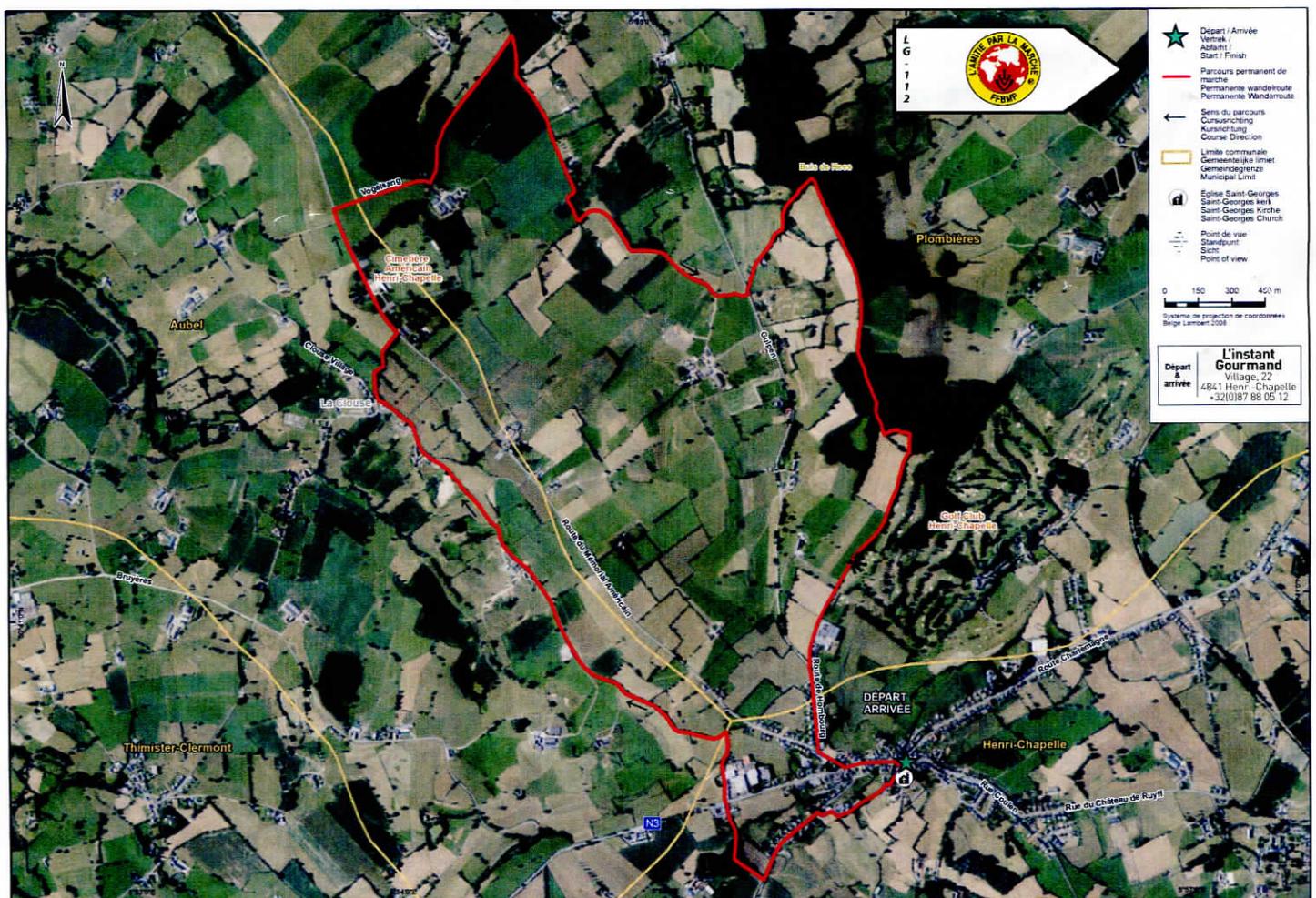
Le Vivier est situé au cœur du Pays des Trois Frontières, le Golf de Henri-Chapelle s'inscrit dans un site au relief largement vallonné constitué de prairies et de bocages, paysage typique du Pays de Herve. Le golf se compose de deux parcours de 18 trous et l'autre de 9 trous. L'école de golf propose des cours collectifs adaptés à tous les niveaux ainsi que des cours «indoor» avec analyse vidéo. Un «Driving Range» illuminé complète l'infrastructure.

Avant d'arriver au coin de la rue Saint-Martin et la route d'Aubel, se présente un magnifique panorama de la vallée du Vivier. Depuis ce point de vue on peut distinguer le golf, le ruisseau «Vivier» qui prend sa source dans la butte de Henri-Chapelle et serpente à travers la campagne jusqu'à sa confluence avec la Geule. Au loin, on distingue le viaduc de Moresnet, l'impressionnante construction métallique surplombant la vallée de la Geule. Long de 1107m et d'une hauteur variant de 23

à 58 m, cet ouvrage ferroviaire ne passe pas inaperçu. Il permet de relier le port d'Anvers à l'Allemagne pour le trafic de fret. Et au loin nous apercevons la tour des Trois Bornes qui relie les trois pays. (Belgique- Allemagne et Pays-Bas)

Pour terminer nous passons devant l'Hôtel de la Couronne – Déjà mentionnée en 1637, 'La Couronne' appartient sans doute aux établissements les plus anciens du genre dans notre arrondissement. Celui-ci héberge les hôtes les plus prestigieux tel que Napoléon Bonaparte. Dans l'angle de la façade, vous découvrirez le 'Musée de la Route'. Il relate en quelques séquences la longue et difficile histoire de la célèbre chaussée Charlemagne. Le 'Musée de la Route' est classé dans les musées insolites (musée en plein air). Il se compose des six bandes de terrain, sur lesquelles sont reconstitués les revêtements routiers des différentes époques de notre histoire. La première route présentée est évidemment une chaussée romaine. Suivent alors les revêtements routiers à l'époque de Jules César, de Charlemagne, de Notger, de Marie-Thérèse, de Napoléon et d'Albert Ier.

100 m. plus loin la marche ce termine, j'espère que vous avez apprécié ce circuit et le club les Pomona Trotters vous remercie de votre visite.



En cas de problème avec le fléchage, veuillez nous le faire savoir : soit en téléphonant au 087 88 19 80 ou en envoyant un mail au responsable: alain.monnard@skynet.be.